



U cilju realizacije projekta "Uspostavljanje mađarsko-srpskih rečnih graničnih prelaza na reci Tisi" organizovano je petodnevno studijsko putovanje (od 18.-22. maja) brodom "Nikola Tesla" rekama Dunavom i Tisom kroz južnomađarske županije Bač-Kiškun i Čongrad, i Bačku sa srpske strane. Projekat koji ima za cilj unapređenje dobrih susedskih odnosa, stabilnosti, bezbednosti i prosperiteta od obostranog interesa za obe zemlje, kao i podsticanje njihovog harmoničnog, uravnoteženog i održivog razvoja, realizovan u okviru Evroregije DKMT, kao deo programa prekogranične saradnje Mađarske i Srbije, pod pokroviteljstvom Pokrajinskog sekretarijata za međuregionalnu saradnju i lokalnu samoupravu.

Pomoćnik pokrajinskog sekretara za međuregionalnu saradnju i lokalnu samoupravu Aleksandar Radonjić objasnio je da je smisao projekta razvijanje potencijala grada Kanjiže za koji je putem prekogranične saradnje dobijen novac za obezbeđivanje izgradnje pontona i svih ostalih pratećih sadržaja kako bi granična policija i carina mogle efikasnije da odrade svoj deo posla, i omoguće bržu frekvenciju, ali i da veći broj turista ostane u Kanjiži, što je bila prvenstvena ideja.

-Kroz ovo studijsko putovanje pokušali smo da sagledamo potencijale cele Vojvodine, kada strani turisti, nautičari dolaze u Vojvodine vodenim putem, Dunavom, kanalom DTD i Tisom, i šta je to sadržajno i zanimljivo što možemo da im priuštimo. Projekat je iz budžetskog perioda 2007.-2013. IPA programa Mađarska – Srbija u visini od 1.606.000 €. On treba da omogući razvoj turizma sa obe strane granice, srpske i mađarske, i pokaže koliko je Vojvodina zastupljena u okviru evroregije DKMT (Dunav –Kereš – Moriš – Tisa). Ovo je jedan dobar model kako se ljudi iz mešoviti sredina, slični onima u Vojvodini, razvijaju i pokušavaju da ujedine svoje potencijale i zajedničkim radom, jer svako kada radi za sebe je bespotrebno trošenje energije, uspevaju brže doći do cilja - objasnio je gospodin Radonjić. On je dodao da je zadovoljan viđenim, pre svega ulaskom u Srbiju Dunavom, koji je pokazao da sve funkcioniše, da se brzo obavljaju granični pregledi, ali i potencijalima luka i marina na Dunavu osposobljenih za prihvatanje manjih i većih brodova i motornih čamaca, sa mogućnostima tankovanja goriva, vode i priključka na struju. Jer, da bi ljudi dolazili neophodna je dobra infrastruktura.

Geo put pratili su prezentacije opština, gradova i njihovih turističkih proizvoda i potencijala, koje su pokazale čime se mogu zadržati turisti. Po njegovom mišljenju zanimljiva je bila slika na desnoj, sremskoj strani sa manastirima, NP „Fruška gora“, biciklističkim stazama, vinskim putevima, takođe finansiranih iz jednog projekta prekogranične saradnje, i prelazak na levu, bačku stranu, salaše, ali i istorijske spomenike sa turbulentnog prostora koji je pripadao raznim carstvima, na koji su uticale razne religije, što je dovelo do velikog bogatstva samog prostora.

- Svaki grad, opština koja može da se poseti na ovome putu, predstavlja jedno malo bogatstvo. Lepo je videti da su neke lokalne samouprave prepoznale potrebu izgradnje infrastrukture svoje obale, shvatile perspektivu tog razvoja, i nasuprot tome što je Vojvodina mahom poljoprivredno područje, domaćini se sve više odlučuju da se direktno ili indirektno posvete turizmu. Osim toga, bečejska opština ima termalne izvore, zahvaljujući kojima će se pojaviti novi spa i wellness centar, i uopšte banjski turizam predstavlja ogroman potencijal koje lokalne samouprave ne mogu da isprate zato što nemaju dovoljno sredstava. Ali sa otvaranjem mogućnosti uspostavljanja javno-privatnog partnerstva ili direktnom prodajom građevinskog zemljiša, mogle bi da podignu banje, izgrade puteve, od čega će imati koristi cela društvena zajednica. Mislim da ima mnogo više potencijala od onog koji mi u ovom trenutku koristimo - zaključio je Aleksandar Radonjić.