



Međunarodni sajam konjarstva "HorseVille" 2012., najznačajniji događaj za afirmaciju i unapređenje konjarstva i konjičkog sporta, kako u Srbiji tako i u regionu, održan je po treći put na Novosadskom sajmu od 27. do 30. oktobra. Na sajmu, koji je ove godine trajao dan duže nego prethodne, bilo je izloženo 130 rasnih konja iz Makedonije, Hrvatske, Crne Gore, Rumunije, Turske, Slovačke, Švedske, Poljske, Irske, Norveške, Bugarske i Srbije. U okviru Sajma konjarstva "HorseVille" 2012 održana su takmičenja "HorseVille Jumping Cup", "HorseVille Dressage Cup" i "HorseVille Driving Cup 2012".

Poslednji dan sajma bio je rezervisan za **takmičenje u vožnji zaprega "HorseVille Driving Cup 2012"**,

a u kategorijama dvopreg i četvoropreg. Učestvovali su takmičari iz Srbije i to Ergela "Bulić" iz Surčina, Ergela "Stari Tamiš" iz Starog Tamiša, Ergela "Bunford" iz Subotice, VU Morović–Ergela "Karadorđevo", Ergela "Rajković" iz Svilajнца, KK "Policajac" iz Beograd, KK "Milenko Nikšić" iz Čačka, Štala "Gaković" iz Kucure, Štala "Đurđević" iz Pećinaca, Team Petrov iz Kikinde, Štala "Golušin" iz Bečeja i KK "Begej" iz Zrenjanina. U kategoriji dvoprega za nagradni fond od 155.000 dinara (70.000, 50.000, 35.000), učešće je uzelo 15 najboljih vozača iz Srbije, kojima je parkur za ovu priliku uredio licencirani sudija Stipan Gršić, sa 20 kapija, dužina staze 550 m, tempo 250 m/min, uz dozvoljeno vreme 130 sekundi. Takmičenje je vodio međunarodni sudijski kolegijum u sastavu: Ivica Bogadi iz Republika Hrvatska, Ferenc Toth iz Republike Mađarske i Siniša Zlatanović iz Republike Srbije.

Na veliko oduševljenje svih prisutnih, pobjedu je odneo jedan od najmlađih učesnika, četrnaestogodišnji Milan Đurđević iz Pećinaca sa suvozačem Rankom Stevanovićem. Milan je upregao Bonadeu i Batostu i završio vožnju u vremenu 136.51 sekundi (zbog prekoračenja vremena 3.25 kaznena poena), a u manježu je napravio najmanje grešaka 4, za šta je dobio 12 kaznenih poena, te je njegov konačan rezultat bio 15.25 kaznenih poena, što mu je ovoga puta donelo pobjedu.

Drugo mesto za vožnju u dozvoljenom vremenu 120,78 sekundi, a sa 18 kaznenih poena zbog grešaka u parkuru, zauzeo je Milan Gaković iz Kucure, na mestu suvozača bio je Dalibor Dakić. Milan Gaković ovoga puta uparilo je dva kastrata 2Neapolitano Danicu IV i 3Maestoso Montenegro III i u parkuru bio kao što smo navikli od njega –fantastičan. Neverovatnim

skraćivanjima pri ulasku u kapije, brzinom, a uz to i preciznošću, razgalio je publiku koja je aplauzom pozdravljala svaki njegov pokret.

Na treće mesto plasirao Borivoje Gaković, čiji je suvozač takođe bio Dalibor Dakić. Borivoje je i ovoga puta upario kobile 44Beba i 2Beba III, sa kojima je stazu izvezao u dozvoljenom vremenu 127,18sekundi, a sa 21 kaznenim poenom zbog grešaka u parkuru. Ovi momci su još jednom pokazali da nisu slučajno elita zaprežnog sporta Srbije i da je svetla budućnost pred njima.

Četvrto mesto pripalo je prošlogodišnjim pobednicima, zaprezi Vojne ustanove Morović, Ergela Karađorđevo, koju je vozio Nedeljko Srdić, a na drugom kraju kajasa bio je par prelepih pastuva Conversano Drava XIV i Conversano Lipica XXII, suvozač kao i uvek bio je Todor Josimov. Vozač Nedeljko Srdić, takmičenje je završio u vremenu 140.07 sekundi, zbog prekoračenja vremena 5.03 kaznena poena, a u parkuru je napravio 6 grešaka, što mu je donelo 18 kaznenih poena, dovoljno samo za četvrto mesto.

Na peto mesto plasirala zaprega Ergele Bulić iz Surčina, vozača i vlasnika Milenka Radakovića, suvozač kao i uvek Ranko Stevanović, a na drugom kraju kajasa ovom prilikom bili su Wera i Trumpeta. Zaprega Ergele Bulić, takmičenje je završila u vremenu 163.41 sekunda, zbog prekoračenja dozvoljenog vremena 16,7 kaznenih poena, za greške u parkuru 12 kaznenih, što je ukupno iznosilo 28,7 kaznenih poena.

Zatim je usledila **utakmica HorseVille Driving Cup**. Pravo učešća je imalo osam najbolje plasiranih u prethodnoj utakmici, te su startovali vozači Stipan Barjaktar, Oliver Bunford, Radovan Petrov, Milenko Radaković, Nedeljko Srdić, Borivoje Gaković, Milan Gaković i Milan Đurđević. Parkur je bio nepromenjen, sa 20 kapija, dužina staze 550 m, tempo 250 m/min, a dozvoljeno vreme 130 sekundi. Ovoga puta, najspretniji, najprecizniji i najbrži bio je šesnaestogodišnji Borivoje Gaković iz Kucure sa suvozačem Daliborom Dakićem. Borivoje je kao i u prethodnoj utakmici na drugom kraju kajasa imao dve kobile 44 Bebu i 2Bebu III, a takmičenje je završio za neverovatnih 116.11sekundi i 15 kaznenih poena zbog grešaka u parkuru. Na drugo mestu ovoga puta plasirala se zaprega VU Morović, Ergela Karađorđevo, vozač Nedeljko Srdić, suvozač Josimov Todor, a na drugom kraju kajasa bili su Conversano Drava XIV i Conversano Lipiza XXII. Takmičenje su završili u vremenu 131,97 sekundi, zbog prekoračenja 0.98 kaznenih, a zbog grešaka u parkuru 15 kaznenih, što je ukupno 15,98. Na treće mesto HorseVille Driving Cup-a plasirala zaprega Ergele "Bunford", vozač i vlasnik Oliver Bunford, suvozač Eniko Keresteš, a na drugom kraju kajasa bili su Drava i Neapolitano Gaetana. Oliver Bunford takmičenje je završio u vremenu 142,63 sekunde, zbog prekoračenja vremena 6.31 kazneni poen, a za greške u parkuru 15, što je ukupno 21.31 kazneni poen.

Usledilo je **takmičenje u vožnji četvoroprega**, arhitekta parkura sudija Stipan Gršić postavio 20 kapija, dužine staze 640 m, tempo 230m/min, uz dozvoljeno vreme 167 sekundi. Učešće je uzelo četiri zaprege, Ergele Bunford, Ergele Bulić, Štale Gaković i Štale Đurđević, koje su se borile za nagradni fond od 125.000 dinara (60.000, 40.000, 25.000).

I ove kao i prethodne godine, slavio je Prvak Vojvodine u vožnji četvoroprega Milan Gaković iz Kucure, suvozači su bili Borivoje Gaković i Dalibor Dakić, a na drugom kraju kajasa svima dobro poznata šampionska četvorka 3Neapolitano Danica IV, 2Maestoso Montenegro III, 44Beba i 2Beba III. Kao što se i očekivalo od Milana, i ovoga puta publika je uživala u njegovoj impresivnoj vožnji, fantastična skraćivanja staze, ulasci u kapije pod neverovatnim uglovima, brzina, uz to i preciznost, sve u svemu rizik se isplatio. Jedini je koji je takmičenje završio u dozvoljenom vremenu 149,05sekundi, sa samo dve greške u parkuru, za koje je zaradio 6 kaznenih poena, što mu je bilo više nego dovoljno za ubedljivu pobedu i odbranu prošlogodišnje titule na Sajmu konjarstva.

Drugo mesto pripalo je zaprezi Ergele Bunford, vlasnik i vozač Oliver Bunford, suvozači Eniko Keresteš i Stipan Barjaktar, a na drugom kraju kajasa bili su Drava, Drava, Majva i Hojnal. Oliver Bunford je svoju zapregu vozio u vremenu 219,42 sekunde, zbog prekoračenja vremena dobio je 26.21 kazneni poen, grešaka u parkuru 12 kaznenih poena, pa je sa 38.21 kaznenih poena morao da se zadovolji drugim mestom.

Treće mesto zauzela je zaprega Ergele Bulić, vlasnika i vozača Milenka Radakovića, suvozači Ranko Stevanović i Branislav Budimirović, a na drugom kraju kajasa bili su Caprica, Capriola, Wera i Trumpeta. Milenko Radaković je sa svojom zapregom završio takmičenje u vremenu 218,71sekunda, zbog prekoračenja dozvoljenog vremena dobio je 25,81kazneni poen, u parkuru je napravio 6 grešaka, što je još 18kaznenih poena, te je konačan rezultat 43.81 kazneni poen i treće mesto.

Takmičenjem u vožnji zaprega priveden je kraju ovogodišnji Sajam konjarstva "HorseVille" 2012. Organizatori zaslužuju sve pohvale, a kako smo navikli da je svake godine sve bolja organizacija, a sadržaj sajma sve bogatiji, ostaje nam da sa nestrpljenjem čekamo "HorseVille" 2013.

Autor teksta: Milana Nović