



Na glavnom ulazu u Novosadski sajam, baš kao i uoči Međunarodnih jesenjih sajmova LORIST i Sajma turizma, u posebnom staklenom kavezu postavljen je novi, dugo očekivani italijansko-srpski automobil "Fiat 500 L". Veliki "Fića", koji je igrom slučaja, doživeo srpsku premijeru u Novom Sadu, mami poglede prolaznika, ali i u hali Master on je glavna zvezda. Ja sam ga, poput verovatno svakog zaljubljenika u limenu konjicu, pogledao sa svih strana, i moji prvi utisci i utisci mnogih sa kojima sam razgovarao, je da je to jedan komforan, udoban porodični auto, funkcionalno rešen, u kome može udobno da sedi pet odraslih osoba, a preglednost je više nego dobra, posebno sa zadnje strane, što je mana mnogih automobile tog tipa.

Cena zavisi od nivoa opreme, a osnovni model je nešto skuplji od 13 hiljada eura, što je još uvek previsoka cena za prosečnog srpskog stanovnika, ali svi očekujemo da će uz ovaj automobile stići i neke povoljnosti, kako bi on postao, poput nekada "Zastave 750", nacionalno vozilo. Tik pored njega, postavljen je "mali" Fiat 500, koji je neznatno jeftiniji od svog mlađeg i većeg brata, ali koji izaziva veliku pažnju mladih, posebno ženske populacije.

Dvanaesti po redu Međunarodni sajam automobila "AutoShow - Novi Sad", jedini koji će ove godine biti održan u Srbiji, a i u regionu, što se, svakako, smatra za veliki uspeh Novosadskog sajma, pogotovo zbog činjenice da je za prvih šest meseci na našem tržištu prodato 40 odsto automobila manje u odnosu na isti period prošle godine ili u brojkama oko 15.000 automobila, doveo je u hale Master i Halu broj 1, 80 automobilskih brendova i posetiocima priredio 29 premijera.

"Fiat" je predstavio restilizovani "Punto Classic", novu "Pandu", te "Freemont", atraktivno višenamensko vozilo sa sedam sedišta, upareno sa optimalnim "2.0 MultiJet" dizel agregatom. "Alfa Romeo" je u prvi plan, s pravom, postavio svoju lepoticu, "Giuliettu", a "Jeep" dva najpoznatija i najprestižnija modela - "Grand Cherokee Overland" i "Wrangler Unlimited Rubicon". "Lancia" je upriličila premijeru "Ypsilon", "Theme" i "Voyagera". Honda je izložila novi "Civic", kao i aktuelni SUV model "Honda CR-V".

Auto kuća "Sekulić" iz Veternika, zastupnik kod nas sve popularnije i prodavanije rumunske automobilske kuće "Dacia", u očekivanju novog "Sendera", izložila je dva nova modela: "Dacia lodgy laureate dci 90" i "Dacia lodgy ambiance dci 90" sa sedam sedišta. Svi modeli iz proizvodnog programa "Dacie" nude se po posebnim

povoljnostima i popustima.

Ponuda kompanije "Porsche Novi Sad" objedinjena je u Hali 1 Novosadskog sajma, kroz predstavljanje putničkih i privrednih vozila "Volkswagen", kao i brendove "Seat" i "Audi".

Na 850 metara kvadratnih predstavili su "VW" putnička vozila, "VW" privredna vozila, "Seat" i "Audi". U putničkom programu, noviteti Volkswagena su "New beetle", te "Volkswagen up", dok je "City van" interesantan je za komercijalne poslove. Novi modeli "Audi", A3 i Q5, posle svetske premijere u Ženevi, i u Novom Sadu plene pažnju ljubitelja vrhunske elegancije i automobilske dizajna.

Poklonici "Seat"-ovih vozila moći da vide na štandu restilizovani model "Seat Ibiza" 1.2 MPI od 70 KS sa klimom, muzikom, elektro paketom i petoro vrata po, za srpski standard prihvatljivoj ceni od 9.152 evra sa uračunatim PDV-om.

"Radulović grupa" se u Hali 1 Novosadskog sajma predstavila sa serijom 1 nemačkog BMW-a, uz posebne pogodnosti za kupovinu modela BMW 116 dizel (30 odsto učešća, na 36 rata bez kamate). Pažnju posetilaca dubljeg džepa privlače dizel modeli serije 3, BMW 318, 320, te BMW 520. Jedan od najskupljih modela BMW X5 3.0 X drive dizel, čija redovna cena iznosi 77.000 evra, tokom sajma ima rekordan popust i prodaje se za 65.990 evra. Na ovom štandu moguće je još videti i BMW X1 i X3, kao i modele brenda Mini "Van" i "Countryman".

"Grand M" je izložio kompletnu gamu vozila ove japanske kuće, počev od najmanje "Mazda 2", koja može da se kupi po ceni već od 9.900 evra, preko "Mazda 3 Takumi", "Mazda 6 GTA" i "Mazda CX-5". Ova novosadska kuća je na sajmu predstavila i modele kompanije "Ford": "Fiestu", novi "Focus", novi "C Max", "Kugu" i dostavno vozilo "Connect".

Kompanija "GO.TA.Car" je izlažila kompletan program jednog od najcenjenih i najprodavanijih proizvođača automobile, japanske "Toyote". Premijerno je prikazan sportski model GT-86, ali je veliko interesovanje bilo i za kupovinu gradskog automobile "Aygo", koji se prodaje sa subvencijom od 100.000 dinara kao ekološki prihvatljivo vozilo, pa mu je početna cena 6.290 evra. Za taj automobil, sa odličnim paketom opreme i garancijom od pet godina, obezbeđen je i besplatan parking u Novom Sadu. Tokom Sajma automobila u Novom Sadu važi posebna ponuda i za kupovinu modela "Rav 4", "Auris" i "Verso", kao i za izuzetno udoban i pouzdan gradski automobil "Yaris".

Novi "Santa Fe" kompanije "Hyundai", dugačak čak 4,69 metara sa deklarisanom potrošnjom proizvođača od 5,9 litara na 100 kilometara kod modela s prednjim pogonom, a kod verzije sa pogonom na sva četiri točka, 6,1 litara dizela na 100 km, zbog svojih karakteristika privlači najviše pažnje na štandu kompanije "Bošnjak" u Hali Master. Čini mi se, takođe, da nije bilo posetioca koji nije seo u novi "Hyundai i30", prelepu "Elantru", "i40 Sedan", "i20", ili sportski "Veloster". Nasuprot Hyundaiu, u hali Master, Auto-kuća "Papić" postavila je nove modele u kompakt segmentu Kia "Ceed", kao i novi Kia "Rio" sa novim dizel agregatom, koji ima rekordno nisku potrošnjui ubraja se ukategoriju ekoloških automobile koji pri kupovini imaju subvenciju države od 1.000 evra.

Nova, premijerno izložena "Zafira", krasi štand zrenjaninske kompanije "Ćirkom".

Tu su i svi ostali, popularni modeli “Opela”, poput “Insignie”, “Astre”, “Korse” i automobili iz teretnog programa.

Na Novosadskom sajmu prvi put je predstavljen restilizovani “Suzuki Splash”. Pored njega, na štandu kompanije “Beta motors”, predstavljeni su i ostali modeli iz “Suzukija”: “SX4” 1.6 GLX 2WD, “SX4” 1.6 GS 4WD, “Swift” i “Alto”. Tokom Sajma biće odobravani popusti do 1.000 evra, a cena za model “Suzuki SX4” 1.6 GLX 2WD iznosi 9.990 evra.

Najjeftinijih model na Sajmu automobile u Novom Sadu je kineski “Chery ego”, zapremine 1.3l i 84KS koji se može pazariti po ceni od 5.490 evra. Tu su i nešto skuplji i veći “Tengo”, ali i kineska varzija “Toyotinog Rava 4” – džip “Tiggo”.

Sa druge strane, na samom ulazu u Auli Novosadskog sajma na štandu kompanije “Faber automobili”, Dragana Pavlovića iz Gruže, predstavljen je najskuplji model na sajmu za koji treba izdvojiti 230.000. Ovaj naizgled starinski automobil ručne izrade, izrađen u retro stilu, ali uz primenu savremenih tehničko-tehnoloških rešenja, igrom slučaja, postiže maksimalnu brzinu od simboličnih 230 kilometara na sat.

Za one koji bi da se prisete starih, dobrih vremena i starovremenskih automobila, Novosadski sajam je u saradnji sa YU AMK “Veteran NS” upriličio izložbu dvadesetak vozila iz šezdesetih i sedamdesetih godina, kao i prvih mopeda i bicikla sa pomoćnim motorom.

Sajam prati uobičajeno učešće banaka, lizing i osiguravajućih kuća koje za ovu priliku nude posebne pogodnosti za kupce automobila. Generalni sponzor ovogodišnjeg Sajma automobila, je Kompanija “Delta Generali Osiguranje”, koja je ponudila specijalne sajamske popuste za kasko osiguranje motornih vozila. “Delta Generali Osiguranje” tokom Sajma automobila promovise dva nova paketa osiguranja: “Moj auto plus” i “Motor Europe assistance”, koji će klijentima biti tokom oktobra dostupni s popustom od 10 odsto.

Sajam automobile traje do nedelje, 14. oktobra, od 10-19 časova. Cena ulaznica je 300 dinara.

[Više fotografija, možete pogledati o v d e.](#)