



Hotel „CEPTOR“ na Andrevlju je 18. septembra bio domaćin konferencije „Kanal Dunav-Tisa-Dunav, šansa za sveobuhvatni razvoj turizma, saobraćajne infrastrukture i ruralnih oblasti bačkog regiona“, koju je u okviru manifestacije Open Days 2015 – Locak Event, pod pokroviteljstvom Komiteta evropskih regiona i Evropske komisije, organizovala Regionalna razvojna agencija Bačka. Tema konferencije obuhvatala je mogućnost korišćenja Kanala DTD kao važnog resursa za održivi razvoj turizma, saobraćajne infrastrukture i ruralnih oblasti bačkog regiona.

Jedan od panelista na Konferenciji, bio je gospodin Msc Srđan Vezmar, direktor Regionalne razvojne agencije Bačka. Tom prilikom gospodin Vezmar je istakao mogućnost RRA Bačke u pripremanju projekata u vezi sa kanalskom mrežom i njenim razvojem, kao i čitavog niza sektora koji se mogu staviti u funkciju razvoja kanala. Našoj zemlji se sada otvaraju novi fondovi, pre svega prekogranične saradnje sa Hrvatskom i Mađarskom, a deo sredstava u programu sa Mađarskom biće namenjen za saobraćajnu infrastrukturu. Po njegovom mišljenju postoji mogućnost izrade dokumentacije ili manjih infrastrukturnih radova na samim kanalima, ali pre svega pokušaj stavljanja u šire evropske okvire, povezivanje sa evropskim partnerima, pre svega iz Belgije i Holandije, zemljama koje imaju najbolje razvijenu kanalsku mrežu. Cilj je da njihova iskustva, i njihov model, stavimo u funkciju našeg razvoja. Naravno da ne možemo da se poredimo s njima, u smislu razvoja kanalske mreže, jer njihovi infrasturkturni projekti i uložena sredstva nadmašuju naše mogućnosti, ali imamo reper na koji možemo da se ugledamo.

Po rečima gospodina Vezmara, razvoj kanalne mreže, dao bi šansu da se deo poljoprivrednih proizvoda, kao primarne privredne grane u Vojvodini, preusmeri sa postojećih regionalnih puteva na kanalnu, ali isto tako i na železničku mrežu. To su ogromni infrastrukturni projekti koji zahtevaju ogromna sredstva. U to je moguće uključiti više sektora, između ostalog i brodogradnju, železničku infrastrukturu, kao i izgradnju malih logističkog centra, kakav je u planu razvoja Bačkog Petrovca.

- Postoji naznaka da je jedna opština zainteresovana za ulaganje 100 miliona evra za izgradnju agro-logističkog centra. Takav jedan centar pokrenuo bi ne samo Bačku, već i celu Vojvodinu. Na žalost, to mora da prati infrastruktura, a na žalost naša infrasturktura je takva da ako nastavimo ovako narednih deset godina niti ćemo imati plovne kanale, niti ćemo imati dobre puteve, a prugu više skoro i da nemamo, osim nekih ključnih koridora. To je sve rezultat našeg odnosa i prema prirodnom okruženju, i nemarnosti određenih struktura vlasti, uglavnom na lokalnom, ali i na republičkom nivou, koje ne mare mnogo za pitanje razvoja, makar očuvanja onog što smo dobili u nasleđe, u ovom slučaju od Austrougarske. Imamo situaciju da danas

pola tih kanala nije plovno samo iz nemarnosti, nas kao društva koji tu živimo - istakao je gospodin Vezmar.

Ono što RRA pokišava je da bude manje priče i mnogo više rada. Primer za to je tvrđava u Baču. Godinama slušamo kako je tvrđava u Baču veliki potencijal razvoja, a niko se nije ni deklarativno ponudio da uredi tvrđavu, makar da sredi zelenilo u njenoj okolini. RRA je videla u tome neku šansu, napisala projekat i obezbedila 300 hiljada evra opštini Bač za dodatno uređenje tvrđave. Nakon toga, ona će dobiti jedan novi sjaj i biće nešto što će imati šansu za razvoj i turizma i prehrambene industrije, i u proizvodnju suvenira za sve turiste koji tamo dolaze. Slična priča je i sa Destinacijskom menadžment kompanijom - DMC Dunav, u koju je RRA Bačka krenula sa željom da objedini turističku ponudu i kreira nove događaje i doživljaje kroz primenu novih tehnologija.

- Ako sve to uradimo biće dobro, ali ništa ne možemo bez infrastrukture. Ne možemo da razvijamo turizam u Vrbasu, ako je Vrbas , u ekološkom smislu, crna tačka Evrope. Ne možemo da razvijamo biciklističke staze uz kanal, jer, osim biciklističke staze potrebno je urediti drvored i druge sadržaje i učiniti vožnju prijatnijom. RRA Bačka u skladu sa svojim mogućnostima pokreće razne inicijative. U tome nas prate i opštine i donatori, ali ovo nije priča samo Razvojne agencije, i ne može biti priča samo jedne-dve opštine. Ovo mora da bude velika strateška priča, i opština, i pokrajinske i republičke administracije, i nas kao Razvojne agencije, koja je na sebe preuzela ulogu da svoje znanje i veštine u oblasti pripremi projekata koji finansiraju iz EU stavi u funkciju zajednice i pokušaj da nešto zajedno uradimo na opštu dobrobit - objasnio je Srđan Vezmar.





