



Svojevremeno je Brzeće smatrano sastavnim delom Kopaonika. Mnogo je obećavalo, što zbog prirode, položaja na idealnih 1.100 metara, izgradnje ski staza koje su vodile direktno do vrhova, što zbog nekoliko izgrađenih i vrhunski opremljenih hotela sa svim pratećim sadržajima...

Danas je to turističko mesto za koje se slobodno može reći da je postalo slepo crevo najlepše srpske planine.

A mnogi su na Brzeće gledali kao potencijalnu šansu za dobar posao. Pre svega investitori, koji su izgradili na desetine novih apartmanskih zgrada od po nekoliko spratova. Elem, izgradili se apartmani ili su na putu da budu završeni. Načičkani jedni na druge, podsećaju nas na urbanistički haos koji se može sresti u mnogim našim mestima. Sve to danas, bez gostiju, deluje pomalo sablasno, posebno noću, kada samo vidite obrise zgrada u kojima uopšte nema svetla ili se vidi tek po koji osvetljen prozor..

Ovo je jedna od retkih godina kada žičara Bela reka 1 i 2 nisu radile, a ni njihova „konekcija“ Gvozdac i Ledenice, što je značajno umanjilo broj gostiju. Mnogi se pitaju da li je moralo baš tako. Odgovorni kažu da jeste, jer snega nije bilo dovoljno, a rizik puštanja žica po takvom terenu je veliki. Tako je retkim gostima Brzeća ostalo da putuju 17 kilometara do najbliže staze na Kopaoniku, kako bi mogli da uđu u sistem povezanih staza. Nekada je za to, nimalo lako putešestvije, potrebno tridesetak minuta, a ponekad i po nekoliko sati. Dešava se, da put Brzeće-Kopaonik, bude i neprohodan zbog smetova. Klimatske promene očigledno čine svoje. Da li će snega biti i u kolikoj meri, to ćemo još da vidimo. Prognoze nisu optimističke.

Pa kako onda naći rešenje za Brzeće, gde sada u novoizgrađenim apartmanima ima oko 3.000 ležajeva, od kojih još mnogi čekaju na svoje vlasnike. Kako pomoći da se Brzeće napuni gostima, a opština Brus zaradi pare za budžet. Prema rečima nadležnih i za staze Bela reka je planirano veštačko osnežavanje, kada za to bude bili para i kada dođe na red. Meštani kažu da je oduvek najbolje rešenje bilo da se izgradi gondola koja će goste iz Brzeća direktno voditi do Karamana, odakle bi uvek imali vezu sa ostalim stazama. Naravno, to je velika i skupa investicija. Ipak, treba razmisliti o tome, jer izgradnja gondole donela bi prosperitet Brzeću. I ne samo Brzeću, jer mnogi gosti ovog mesta ne bi odlazili kolima na skijalište, gde je neopisiva gužva i haos za parking, haos koji podseća na udarne dane na buvljim pijacama. Niti doživljavala poniženja da vam za mesto na neuređenom parkingu na Kopu lokalni mangupi naplate 500 dinara da vam ne bi izbušili gume ili ogreballi auto.

Uz to, ne bi se zagađivao Nacionalni park Kopaonik, biser Srbije.

Mladi iz ovih krajeva odlaze na škovanje i ne vraćaju se. A toliko njih bi moglo da nađe posao u novoizgrašenim hotelima i apartmanima. Šansu da prodaju svoje proizvode bi dobili i lokalni poljoprivrednici. Istina i njih ovde ima vrlo malo. Većina ih je poprodavala placeve i prestala sa ozbiljnijom proizvodnjom. Tek poneki natpis na tablama ispred kuća o prodaji sira, kajmaka, rakije, kompota... nagoveštava da ima i pravih domaćinskih kuća.

Ovakva politika gradnje hotela apartmanskog tipa u Brzeću se vodi poslednjih desetak godina. Vlasnici apartmana borave 15-ak dana u špicu sezone zimi i leti i posle toga sve to zvrji prazno. Sem investitora koji su uzeli svoj deo kolača i onih koji su svoje para uložili u kupovinu apartmana, niko nema vajde. Ovakvi objekti zapošljavaju tek po kojeg meštana. Prosto je neverovatno da ovakva praksa traje toliko dugo i da niko ništa ne preduzima.

Opština Brus ima oko 35.000 stanovnika, sam grad oko 5.000, a u Brzeću živi 72 domaćinstva i ukupno 300 stanovnika. Na 72 domaćinstva ima 65 dece do 15 godina, što je za svaku pohvalu u ovim teškim vremenima. Ipak, odrasli se plaše za budućnost svoje dece, jer su svi izgledi da će, ako se stvari ne promene na bolje, ovo mesto, poput mnogih u Srbiji, da zamre.

U Brzeću je 80 odsto stvari urađeno. Ovom mestu, koje je priroda obdarila lepotom, potrebni su dodatni sadržaji, pre svega, trotoar, kojim će turisti, pa i lokalno stanovništvo, moći da se prošeta bez straha da će ih neki nepažljivi vozač udariti kolima. Takođe je neophodno urediti jedan zajednički prostor na kome će biti trg, odrediti mesto za pijacu, prodaju suvenira i drugih proizvoda.. Ipak, prioritet svih prioriteta je gondola. To je višegodišnji, nedosanjan san gotovo svih stanovnika Brzeća, koji smatraju da bi, postavljanjem ovog prevoznog sredstva do vrhova Kopaonika, promet porastao 300 odsto.

U ovo mesto uloženo je mnogo para. Neki kažu, tridesetak, možda i više, miliona evra. Samo je vlasnik Hotela Junior uložio desetak miliona evra i ima, kao i ostali, nameru da dalje proširuje posao. Država će morati pod hitno da reaguje i ovde završi započeti posao. Ne može se očekivati da vlasnici hotela grade infrastrukturu. Ipak je to posao lokalne samouprave i države. Opština Brus najviše para dobija od Brzeća i Kamenoloma. Mnogo para se direktno ili indirektno sliva u budžet opštine, što kroz boravišnu taksu, što kroz naknadu za građevinsko zemljište i druge takse, a pare se ne vraćaju u turizam. Vreme je da se situacija promeni, ili sledi najgore rešenje.

Više slika možete pogledati [ovde](#)