



Glavni prioritet Skijališta Srbije je kvalitet staza, bezbednost instalacija i skijaša i osluškivanje potreba korisnika skijališta - izjavio je generalni direktor Skijališta Srbije Dejan Ljevnaić odgovarajući na pitanja korisnika web portala Infokop.net. U skladu sa našom dobrom poslovnom saradnjom sa Infokopom i JP Skijalištima Srbije, ljubiteljima skijanja na Kopaoniku, prenosimo intervju sa ovog portala, odnosno odgovore prvog čoveka Skijališta Srbije.

*Pravljenje ski puta od Pančića do Krčmara kao neko prelazno rešenje dok se ne izgradi nova žičara na Krčmaru nije moguće, jer se pomenuta lokacija nalazi u Prvoj zoni zaštite prirode u kojoj nisu dozvoljeni bilo kakvi radovi, dok je seča šume strogo zabranjena.

*Realno se može očekivati izgradnja gondole iz Brzeća. Potpisan je Memorandum o razumevanju sa italijanskom kompanijom Leitner o izgradnji gondole od Brzeća do ski centra Kopaonik. U pitanju je javno-privatno partnerstvo, a projekt bi trebalo da bude završen do kraja sledeće godine.

*Nova žičara na Krčmaru je želja velikog broja skijaša. Investicija je predviđena za sezonu 2013/14 i u planu je izgradnja šestosedne žičare sa haubom.

*Žičaru Sunčana dolina koristi veliki broj skijaša početnika. Njena maksimalna brzina je 2,6 m/s, ali je brzina vožnje smanjena na 2,3 m/s upravo zbog početnika kako ne bi dolazilo do problema prilikom ulaska i izlaska sa žičare.

*Stare žičare, koje su zamenjene novim, su uglavnom date na korišćenje manjim skijalištima, kao što je to slučaj sa Besnom kobilom ili Crnim vrhom kod Bora. Postoji mogućnost da se žičara Bela reka zadrži kao eksponat ukoliko ne bude bila potrebija nekom drugom skijalištu.

Kada je u pitanju korišćenje postojećih staza za lang lauf (nordijsko trčanje) u Crvenim barama, korisnik zemljišta na tom lokalitetu je Vojska Srbije, pa smo zbog toga ograničeni po pitanju korišćenja tog prostora. Skijališta Srbije su za sve ljubitelje lang laufa napravili novu stazu, dužine od 5 km, koja se prostire između žičara Karaman greben i Mali Karaman. Za tzv. langlauf stazu signalizacija je urađena i postavljena na mestu gde je nova staza .

*Prema Prostornom planu predviđena je žičara sa pretećim stazama od Vikend naselja Treska do centra skijališta. Izgradnju žičare pratiće i izgradnja staza. Još uvek ne možemo precizno reći u kojoj godini će se graditi, ali je ovaj projekat svakako na listi prioriteta Skijališta Srbije u narednim godinama.

*Pažljivo slušamo predloge i sugestije korisnika naših usluga. Potrudili smo se da maksimalno prilagodimo pravila željama skijaša i bordera, a da se pri tom ne ugrožava bezbednost svih korisnika Snow parka. Od ove sezone, vođenje Snow parka preuzela eksterna kompanija specijalizovana za ovu vrstu posla, te i dinamika rada parka zavisi od njih.

*Odgovaraći na pitanje kada će SS izgraditi toalete na stazama sa svim potrebnim uslovima za takvu vrstu "ski" objekta: grejanje, protivklizni podovi, police i konzole za odlaganje kabaste ski opreme dok ste u toaletu, Dejan Levajić je rekao da su mobilni toaleti postavljeni na ski stazama na početku sezone.

*Prema Prostornom planu predviđena je staza koja bi se prostirala od polaza do izlaza Duboke 2, ali ovim planovima nije predviđeno da staza ide preko polazne stanice Kneževskih bara. *Najveći problem staze Struga su nerešeni imovinsko-pravni odnosi. Nadamo se da će se pronaći rešenje i za osposobljavanje ove staze.

*Jedna staza na Gobelji je za sada prva free ride staza u ski centru Kopaonik na kojoj se skijaši bez bojazni mogu skijati i van staze, po dubokom snegu. Trudićemo se da za naredne sezone pripremimo još ovakvih zona u skijalištu.

*U planu je postavljanje šestoseda na lokaciji Gvozdac.

*Skijališta Srbije nastoji da u skladu sa važećom planskom dokumentacijom unapredi ski centar Kopaonik i skijašima pruži sve veći komoditet na stazama, a samim tim i bezbednost. U tom pravcu ćemo i nastaviti u narednim godinama, i nadamo se da ćemo skijašima omogućiti još novih staza. Master planom predviđena je izgradnja preko 10km staza koje su povezane sa postojećom verikalnom.

*Cene su podeljene u cenovne periode koji su određeni na osnovu analiza posećenosti. U odgovarajućim periodima imamo cenovne popuste za određene ciljne grupe. Skijališta Srbije razmatra mogućnost da cena ski passa bude jeftinija. Više informacija možete naći na sajtu Skijališta Srbije (www.skijalistasrbije.rs) nakon završetka Ženske nedelje.

*Ugovorom je omogućeno da svi đaci osnovnih i srednjih škola sa prostora opština Raška i Brus imaju jedan radni dan besplatno skijanje u ski centru Kopaonik. Prevoz i koji dan će iskoristiti za skijanje određuje opština u saradnji sa školom. U pitanju su organizovani dolasci.

*Studenti imaju popust na cenu ski karata i predviđen je cenovnikom. Svi student koji su vlasnici ISIC i EURO26 kartice imaju 10% popusta na cene svih ski karata u svim cenovnim periodima.

*Cenovnik za sezonu 2012/13. je kasnio sa usvajanjem samo ove godine, zbog formiranja vlade. Prethodnih godina je cenovnik za zimsku sezonu bio usvojen već u junu mesecu. Kao i prethodnih godina i ove je cenovnik bio spreman, ali se čekalo formiranje Vlade, pa je samim tim i njegovo usvajanje usledilo kasno. S obzirom da je Javno preduzeće Skijališta Srbije osnovano od strane Vlade Republike Srbije, sve odluke, pa i sam cenovnik, moraju biti verifikovane od strane osnivača.

*U ski centru Kopaonik postoje tri akumulacije, Mali Karaman, Duboka 2 dotoka 35 l/s i Crvene bare dotoka 45 l/s. Kapaciteti akumulacija će biti prošireni u skladu sa potrebama skijališta i važećom planskom dokumentacijom. Nije tačna informacija da je dotok vode u akumulacije mali i da su pumpe slabo dimenzionisane. Za pravljenje veštačkog snega potrebno je da temperatura vlažnog termometra bude -3,5 stepena. Čim se stvore ti uslovi, moguće je osnežavati svih staza, pa i Bele reke skroz do podnožja. Trasa Bela reka se čisti svake godine. Čim se steknu uslovi, ove staze će biti osnežene. Nadamo se za najviše dve sezone. Tabanje staza počinje kada se završi radno vreme ski centra i kada na stazama nema skijaša. Kao i u svetskim ski centrima, izvođenje specijalne mehanizacije je zabranjeno u toku rada skijališta zbog same bezbednosti skijaša. Staze se tabaju tokom cele noći, do samog početka rada skijališta. U proseku u toku obrade staza, jedan tabač potroši između 150 i 200 litara nafte. Pred početak zimske sezone, u ski centru Kopaonik vozače tabača obučavali su treneri iz Kesborera. Svake godine Skijališta Srbije šalje određeni broj ljudi na obuku u trening kampove. Ove godine

je urađena obuka vozača za tabač sa vitlom.

Potrebno je da na stazama ima minimum 30 centimetara snega kako bi tabač mogao da počne sa tabanjem staza. Novi nosači za nov tabač sa vitlom su postavljeni na stazama Crna Duboka, Krčmar, Bela reka 2, Gvozdac i Ledenice. Gobelja se tabač tako što se tabač sa vitlom veže za drugi tabač. Najbolji vremenski uslovi su što niža temperature i blagi severni vetar, dok su najlošiji jak južni vetar, visoka vlažnost, oblačnost i temperatura iznad nule.

Kada se pravi veštački sneg, staze se uređuju kasnije. Sam princip uređenja je isti, odnosno sneg se ravnomerno raspoređuje po stazi i prelazi tabačem kako bi staza bila dobro ispeglana i bez neravnina. Najlakša za održavanje je staza sa veštačkim snegom, jer je tada staza tvrđa i teže se razbija. Ukoliko je na stazi samo prirodan sneg i to sveže utaban, staza je meka i lakše se razbija, pa se i hupseri brže prave. Letnje održavanje staza je jako bitno. Gotovo kao i zimsko uređenje. U toku leta sa staze se uklanja sve što bi moglo da oteža održavanja staza zimi, počevši od kamenja, do ostalih predmeta na stazi. Takođe, drenažni kanali su jako bitni, jer odvođe vodu koja izvire u šumama ili na samoj stazi, pa se tako leti sprečavaju klizišta, a zimi pravljenje ledenih ploča.

*Nema govora o privatizaciji Skijališta Srbije, niti je u planu.

*U planu je nabavka vozila za nabavku ski-busa za vožnju na relaciji vikend naselje Treska-ski centar.

*Tehnički nije izvodljivo da se na različitim žicama pušta različita muzička podloga.

*Skijališta Srbije su dala svoj doprinos Svetskom danu snega (20. januar) organizacijom Porodične nedelje u svim ski centrima od 20. do 27. januara, gde je obezbeđen niz povoljnosti za porodice. Mi smo otvoreni i dostupni za saradnju sa svakom organizacijom koja radi na afirmaciji skijanja i zimskih sportova. Pored modernizacije ski centara i unapređenje rada i konkurentnosti, naš cilj je i stvaranje srpskih skijaških šampiona. Naravno, za svaku aktivnost potrebni su partneri. Skijališta Srbije će nastaviti sa inicijativama i nadamo se da će i ostale organizacije prepoznati dobar duh našeg poslovanja. Između ostalog, pokrenuli smo inicijativu kod Skijaškog saveza i Međunarodne skijaške federacije da Kopaonik dobije neku ozbiljnu FIS trku, kojoj se nadamo uskoro. Skijališta Srbije raspoložena su i za organizaciju svih drugih zanimljivih sadržaja koji će doprineti popularizaciji zimskog sporta.

*Izgradnja parkinga u ski centru je predviđena planskom dokumentacijom, važećim Planom detaljne regulacije (PDR) Suvo rudište, kao i novim PDR-om Suvo rudište koji je u fazi usvajanja. Izgradnja parkinga na Sunčanoj dolini je predviđena PDR-om Bačište-Sunčana dolina, međutim PDR još nije stupio na snagu.

*Činimo sve da iz ski centra uklonimo svaku aktivnost koja ruži ugled Kopaonika, pa tako i lopatare. Iako zaista nisu u našoj nadležnosti, u koordinaciji sa turističkim subjektima na ovoj planini svakodnevnim akcijama pokušavamo da suzbijemo njihovu pojavu.

*Skijališta Srbije saraduju sa svima koji su važni za dobro funkcionisanje turističkog centra Kopaonik. Odličnu saradnju imamo sa lokalnom samoupravom, ali i sa ugostiteljima, hotelijerima i svim ostalim relevantnim turističkim subjektima, bez čije koordinacije i doprinosa usluga koju pružamo ne bi bila kompletna. Svake godine iniciramo i organizujemo koordinacione sastanke kako bi svaka zimska sezona protekla u najboljem redu. Nastavićemo borbu da ostvarimo naš cilj, a to je da Kopaonik postane zaista svetski poznat ski centar. Takođe, nadamo se organizaciji Svetskog kupa.

*Iz Skijališta Srbije će uskoro biti pokrenuta inicijativa za promenu Zakona o javnim skijalištima, kako bi bile usaglašene potrebe skijaša, redovno funkcionisanje i kontinuirano uspostavljanje reda na stazama. Zbog potrebe i želje velikog broja skijaša, ove godine je

napravljena free ride staza, koja se ne taba. Svakako ćemo se truditi da svima obezbedimo maksimalno uživanje u ovom sportu u skladu sa mogućnostima i trenutnim ovlašćenjima – izjavio je Dejan Ljevnaić, direktor JP Skijališta Srbije.

Izvor: www.infokop.net