



Na Preobraženje, u sredu 19. avgusta, u 11 časova, biće postavljen kamen temeljac za izgradnju panoramske gondole od centra Zlatibora do vrha Tornika, ukupne dužine 9 km. Lokacija predviđena za polaganje kamena temeljca nalazi se iznad pijace na Zlatiboru. Oprema u vrednosti od skoro 10 miliona evra kupljena je sredstvima lokalne samouprave i prvi šleperi sa opremom su stigli na Zlatibor.

U toku je postupak raspisivanja tendera za izvođače radova. Očekuje se da od jeseni krenu obimni radovi na izgradnji, koji će trajati godinu dana.

Ceo Zlatibor će imati koristi od najvećeg poduhvata ovakve vrste u Srbiji. Atraktivan prevoz gondolom omogućiće najlepši panoramski pogled preko cele planine, kod međustanice uz Ribničko jezero razviće se novi turistički i sportski sadržaji („Zlatni grad“), a okolnim zanimljivim selima (Ribnica, Stublo, Jablanica, Vodice, Dobroselica) otvara se šansa za razvoj turizma u potpuno očuvanoj prirodi.

Ideja o gondoli na Zlatiboru javila se pre pola veka, kad je počeo razvoj ski-centra na Torniku. I tada se već, u nedostatku dobre saobraćajnice, tražilo rešenje o povezivanju centra planine, u kome su hoteli, sa skijalištem pod najvišim vrhom. Ideja je vremenom zaboravljena, ali je 2008. godine ponovo aktivirana i kao potreba premošćavanja distance centar Zlatibora-Tornik, ali i kao svojevrsna atrakcija, pa je kao takva uvrštena u strategiju razvoja opštine Čajetina.

Panoramska žičara duga 9 kilometara, povezivaće srce Zlatibora sa ski centrom Tornik. Imaće 55 kabina, u svakoj po 10 mesta i moći će da preveze 1.500 putnika na sat. Ovako veliko ulaganje, osam miliona evra, ovde je bilo samo za Ribničko jezero i zlatiborsku vodoakumulaciju s tim što je nju finansirala država. Najskuplja stavka za gondolu je bila uvozna oprema (kabine, stubovi, elektro i mašinski delovi i drugo), koja košta preko devet miliona evra. Na tenderu za njenu nabavku, raspisanom 2012. godine, najpovoljniji ponuđač bio je francuski proizvođač „Pomagalski“. Za opremu opštine Čajetina je već platili oko osam miliona evra, delom iz kredita kojim se zadužila, a delom iz budžeta. Očekivanja su se da će celokupna suma za nabavku opreme uz državnu pomoć biti isplaćena dobavljačima do 1. septembra 2015. godine.

Ova gondola je moderna, poput onih u razvijenim evropskim državama. Njenom izgradnjom svakako će doći do višestrukog povećanja broja posetilaca ovom skijaškom centru, prepunom sadržaja i zanimljivosti, kako tokom zimskih, tako i letnjih meseci. Još kada Skijališta Srbije prošire staze na Torniku sa sadašnjih osam kilometara uređenih staza i tri žičare u pogonu, za još 3-4 kilometra novih, dnevni kapacitet skijališta će sa sadašnjih oko 2.000 biti udvostručen.

Sa 250.000 gostiju i milion noćenja godišnje, Zlatibor je u minuloj deceniji postao najposećenije srpsko turističko odredište, a uspehu su najviše doprineli obnova skijaškog centra

„Tornik“ i podizanje velelepnih hotela. Posle izgradnje najduže i najmodernije panoramske gondole na Starom kontinentu, vredne 13 miliona evra, Zlatibor će biti još interesantnija turistička destinacija, ne samo za domaće, već i inostrane goste.