



U sklopu šestog „Tesla global foruma“, održanog na Fruškoj gori, u cilju podsećanja na ideje, vizije i delo našeg velikana naučne misli, u kojem učestvuju studenti iz cele Srbije u vreme njegovog dana rođenja (10. jul), održan je i Tesla Reli. Na Međunarodnom Tesla reliju učestvovalo je više desetina entuzijasta, zaljubljenika u električna vozila.

Pravila su jasna: tokom dva dana vozi se strogo propisanom prosečnom brzinom do 50 km na sat, često između 30 i 40 km, sa zadatkom da se za određen vremenski rok pređe određena deonica, vozačima do tada potpuno nepoznata. To je deo velikih „Tesla reli“ izazova koje je ove godine po sedmi put organizovao Eko Klub Srbija sa ciljem povećanja svesti ljudi i društva uopšte da se koriste vozila s nultom ili smanjenom emisijom štetnih gasova. Tatjana Manojlović iz Beograda, bila je jedna od učesnica ovogodišnjeg happening-a. Prvi put je to učinila prošle godine, vozeći etapu po Zapadnoj Srbiji. Ove godine je, na njoj najlepši način, obišla vojvođansku lepoticu - Frušku goru, fascinirana njenom lepotom, skrivenim čarima i romantičnim nišama, posebno sa ambijentom Etno kompleksa „Vrdnička kula“ gde su učesnici relija zastali, dopunili energiju u svojim automobilima, ali i svojim utiscima o ovoj isturanoj destinaciji hotela „Premier Aqua“. - Zadivljeni smo prostranstvom, lepotama i sadržajima svega što se može videti na ovoj planini. Da sve to doživimo na pravi način pomogla nam je i suština ovog relija, koja nije u brzini. Ovde se meri preciznost i tačnost putanja, snalaženje na mapi puta uz poštovanje predviđene brzine. Zadatak je da za određeno vreme pređete određenu destinaciju. Vozi se sporo radi postizanja optimalnog utroška energije - objasnila je Tatjana Manojlović. Ona je istakla da su u svetu automobili na električni pogon znatno zastupljeniji, što nije slučaj kod nas. Po njenom mišljenju vozila na električni pogon su savršena stvar, istovremeno i ekonomična i dobra za okolinu, ali za nas još uvek, zbog visoke cene, nedostupna. Nada se da ćemo u nekoj skorijoj budućnosti ovakvih vozila na našim putevima imati sve više i time direktno uticati na smanjenje emisije štetnih gasova. Najjači doživljaj vožnje kroz Frušku goru bila je mogućnost potpunog uživanja jer, ovakva vozila su bešumna i ničim ne remete zvuke prirode. Gospođa Tatjana Manojlović je još poručila:

- Vrlo je važno da vodimo brigu o zaštiti životne sredine. Imamo samo ovu jednu planetu, i zato treba da je čuvamo.

